

Auto de société et sécurité : MARIÉS POUR LE PIRE

► Une enquête sur les parcs automobiles de société révèle des résultats surprenants

► Trois entreprises sur cent, en Belgique, affirment avoir un entretien avec un travailleur impliqué dans un accident de la route. C'est l'une des conclusions de l'enquête Fleet Risk Management Survey 2014 d'Aon.

"Hormis la prévision d'un équipement de sécurité minimal dans la voiture (ABS, airbags, ESP, etc.), les mesures qui doivent favoriser une conduite plus sécurisée, telles que la formation des conducteurs ou la cartographie de la conduite, ne sont que timidement intégrées", note la société de consultance.

Plus le parc automobile de la société est important, plus la gestion des risques est prise en compte. Ce qui n'empêche pas que, sur 128 entreprises - dispo-

sant de 5 à 500 véhicules et représentant 10 % du parc des véhicules de société -, moins d'une sur trois juge la gestion des risques "très importante".

L'UTILISATION DU GSM au volant ? Une problématique pas jugée prioritaire. Un accident ? À peine une société sur dix le répertorie. Quelque 8 % des entreprises interrogées déclarent récompenser leurs conducteurs prudents. Et l'avenir ne s'annonce pas plus reluisant.

Pour Al Pijnacker, Director Consumer Solutions chez Aon Belgium, "il n'y a pas lieu d'avoir immédiatement recours à des gadgets de technologie et à la télématique. Des mesures préventives tel-

les que l'offre de cours en ligne, la communication à l'occasion d'un accident et la sensibilisation en matière de sécurité ne sont pas des initiatives coûteuses et produisent leurs fruits".

Des mesures préventives seraient un bon point de départ pour gérer le risque d'accident.

Une gestion des risques en matière de circulation routière au sein de l'entreprise, toujours selon la société enquêtrice, pourrait diminuer les coûts et le risque d'accident au sein de son parc automobile. Un incitant majeur en ces temps de crise.

J.-B. M.



► Les entreprises dotées de véhicules de société portent trop peu d'attention aux dangers de la circulation routière. © PHOTO NEWS