



**ZONDER INFORMATIE IS UW
ONDERNEMING ZO BLIND ALS EEN MOL**



Home **Nieuws** Bedrijvengids Agenda Over kmo-insider Print edities Jobs Aanmelden Registreren op kmo-insider!

Artikels Bedrijfsreportages Columns Inside Info Panelgesprekken Lezersbrieven In Beeld

✓ Duizenden aanbiedingen
✓ Kortingsbonnen
✓ Promoties

exact
Dat kan! Met online boekhouden op maat van uw bedrijf.
Probeer 30 dagen gratis

[Home](#) » [Nieuws](#) » [Artikels](#)

Belgische bedrijven nauwelijks bewust van het risico van GSM-gebruik achter het stuur

Redactie 01/12/2014 Auto & Verkeer

Onlangs werden in Brussel de resultaten van de Aon "Fleet Risk management Survey 2014" voorgesteld. Daarin werd nagegaan hoe het gesteld is met het risicobeheer van de Belgische bedrijfswagenparken. De bevindingen zijn ronduit verrassend.



Behalve de voorziening van een minimale veiligheidsuitrusting in de wagen (ABS, airbags, ESP, enz.), worden maatregelen die een veiliger rijgedrag moeten bevorderen, zoals rijopleidingen of het in kaart brengen van het rijgedrag, slechts aarzelend ingevoerd. De opvolging van schadegevallen blijkt eveneens voor verbetering vatbaar: slechts 7% van de ondervraagde werkgevers besteedt aandacht aan de oorzaak van de ongevallen en slechts 10% voert hierover een gesprek met de chauffeurs. Van een beloningsschema voor veilige chauffeurs is slechts in 8% van de gevallen sprake.

Als men deze vaststellingen vergelijkt met de schadestatistieken van 54.000 bedrijfswagens blijkt het geen voorbarige conclusie dat een mentaliteitswijziging zich opdringt.

Al Pijnacker, Director Consumer Solutions bij Aon Belgium, geeft de raad om stapsgewijs een preventiebeleid in te voeren: "Je hoeft niet onmiddellijk met hoogtechnologische snuffjes en telematica aan de slag te gaan. Preventieve maatregelen zoals het aanbieden van online cursussen, het communiceren naar aanleiding van een schadegeval en het sensibiliseren rond veiligheid zijn geen kostelijke ingrepen en werpen hun vruchten af op voorwaarde dat zij een zekere continuïteit kennen en een repetitief karakter hebben. Het introduceren van risicomanagement heeft bovendien niet alleen een kostenverlagend effect (minder schade, lagere verzekeringspremies, minder verbruik) maar garandeert ook een gunstig resultaat voor de veiligheid op de weg".

Welke zijn de belangrijkste oorzaken van schade met bedrijfswagens?

Het risicobeheer in de wagenpolitiek van de Belgische bedrijven bevindt zich ontegensprekelijk op een kantelmoment. Daarom peilde Aon, adviseur in risicobeheer, naar de tendensen dienaangaande bij 128 bedrijven (sectoraal gespreid en met vloten variërend van 5 tot meer dan 500 wagens). Deze bevindingen werden afgezet tegen de schadedossiers van de bedrijfswagens die Aon als makelaar beheert en die ruim 10% van de bedrijfswagenvloot in België vertegenwoordigen.

De absolute koplopers in schadegevallen zijn: het parkeren en manoeuvreren, en het inrijden op een voorganger of een stilstaande wagen. Dit zowel in aantal schadegevallen als in bedragen die gemoeid zijn met die schade. Met uitzondering van dit jaar, waar de hagelstorm van 7 juni de schadestatistieken drastisch verstoort door de grote glasbraak en de schade aan carrosserie dientengevolge, zijn de voornaamste oorzaken steevast te vinden in het rijgedrag van de chauffeurs. De invoering van risicobeheermaatregelen zou de schadestatistieken ongetwijfeld positief kunnen beïnvloeden en een besparing voor de bedrijfsvloten opleveren.

Zoeken

Partners



Onderhoudselektriciens scheepvaart

SYNERGIE

Voor een grote speler in de binnenscheepvaart, gelegen te Hemiksem, zijn we op zoek naar een onderhoudselektricien. Je staat in voor het...

Student slagerij

SYNERGIE

Voor een slagerij zijn wij op zoek naar een student die wekelijks of om de twee weken kan werken. Zaterdag beginnen rond...

Wat?

Waar?

Agenda

- dec 11** Vruchtgebruik, erfpacht en opstal: wanneer nog nuttig? - Philippe Salens - 11 december 2014 - Tielt
- Optimalisatie successieplanning: actuele tendensen - Tom Vermeiren - 11 december 2014
- ScrumMaster Certification Programme
Minitab 17 Statistical Software
- Medical Device Vigilance System (EU market): Vaardigheden voor het analyseren van incidenten en klachten volgens de 6D-methode, corrigerende en preventieve maatregelen (CAPA) initiëren volgens de medische hulpmiddelen richtlijn MEDDEV 2.12-1.
- dec 12** Antwerp Netwerkmeeing 12 december 2014
- NLP Masterclass Personal Mastery & Generative NLP
- Outlook 2010: Hoe beheer ik efficiënt mijn e-mails?
- MVO Academy - Social media, MVO & stakeholderscommunicatie
- Excel 2010: Functies & Formules
- dec 15** Certified ScrumMaster (Dutch) - 15/12/2014 - 16/12/2014 - Gent - www.ilean.be
- Optimalisatie successieplanning: actuele tendensen - Tom Vermeiren - 15 december 2014 - Gent Expo
- ISO/TS 16949: 2009 Interne auditortraining volgens ISO 19011: Uitvoeren van systeemaudits conform de ISO/TS 16949: 2009-eisen
- Pest Management Systeem zelfstandig

De survey: welk risicobeheer passen de bedrijven vandaag toe?

Opmerkelijk is dat ongeveer drie kwart van de respondenten (fleetmanagers, financiële en HR verantwoordelijken) het risicobeheer persoonlijk heel erg belangrijk (28%) tot vrij belangrijk (46%) vinden maar dat zij daarin niet worden gevolgd door hun management. In 8% van de gevallen vindt de top risicobeheer heel erg belangrijk, 31% beschouwt het als vrij belangrijk.

Hoe hoog staat risicobeheer voor het wagenpark op de prioriteitenlijst van het managementteam?

Het belang dat gehecht wordt aan risicomangement stijgt naarmate het wagenpark groter is. Maar de ingevoerde maatregelen blijven al te vaak beperkt tot het voorzien van een minimale veiligheidsuitrusting in de wagen, zoals ABS of airbags.

Aan de preventieve zijde worden met mondjesmaat maatregelen genomen. Amper 7% van de bevroegde bedrijven vindt het belangrijk risicobeheerinstrumenten in te voeren. Rijopleiding of rijgedragmaatregelen zijn goed voor respectievelijk 8% en 5% als prioritaire maatregel. Meer als 50% voorziet geen communicatie over risico en veiligheid, in amper 6% van de gevallen is dit gedaan. En het zo onder vuur liggende GSM-gebruik tijdens het rijden wordt evenmin als prioritair ervaren wat verbiedende of beperkende maatregelen betreft. 40% van de ondervraagden legt dienaangaande helemaal geen maatregelen op. En het zijn vooral de vloten boven de 100 wagens die deze maatregel zeer belangrijk vinden.

De survey brengt ook aan het licht dat minder dan een vierde van de bedrijven de gevolgen van de genomen maatregelen meet. De bedrijven die het wel doen baseren zich daarvoor op de statistieken ontvangen van hun verzekeraar of makelaar (18%), 12% volgt de wijzigingen verzekeringspremies op en 19% deze in brandstofverbruik.

En eenmaal er schade is geleden, zal nauwelijks 3% daarover een gesprek hebben met de chauffeur. Slechts 10% van de bedrijven brengt de ongevallen in kaart en slechts 7% zal aandacht besteden aan de oorzaak van die ongevallen. De kostprijs ervan wordt door 13% van de bevroegden wel in kaart gebracht.

Risicobeheer in de toekomst

Deze feiten staan in schril contrast met de opinie van de bevroegden omtrent de motivatie om aan risicobeheer te doen. Bijna de helft (48%) is namelijk de mening toegedaan dat veiligheid het voornaamste argument is. Een positieve invloed op de kosten speelt voor 29% mee en de reputatie van het bedrijf primeert in slechts 20% van de gevallen.

Toch denkt amper 22% dat risicobeheer belangrijker zal worden in de toekomst. Ook de nieuwe aandrijflijnen (bijvoorbeeld elektrische wagens) (20%) en de nieuwe mobiliteitsoplossingen zoals autodelen, bedrijfsfietsen, etc.(35%) zullen de noodzaak niet zoveel beïnvloeden.

De preferentiële partner in de begeleiding van risicobeheer blijkt de leasing maatschappij (35%) te zijn. 23% van de respondenten kent deze rol aan de verzekeringsmakelaar toe wat iets meer is dan de verzekeringsmaatschappij (18%) en zelfs de fleet management maatschappij (17%).

Wees bewust van uw risico

Aon wenst de aandacht te vestigen op het feit dat de Belgische bedrijven in deze tijden van crisis nog veel meer kunnen inzetten op het risicobeheer van hun wagenpark om schadegevallen te beperken en dus de kosten van het wagenpark te verminderen. Al Pijnacker besluit: "Elke carpolicy is anders en elk wagenpark heeft zijn specificiteit, Daarom is het belangrijk een risicoscan te laten uitvoeren zodat men met kennis van zaken de zwakke punten kan identificeren en in functie van de analyse de juiste rijgedragmaatregelen kan invoeren. Bijzonder veel preventieve maatregelen worden nog te weinig benut en zouden niet alleen de veiligheid van de chauffeurs verhogen maar ook de andere weggebruikers ten goede komen."

Info: www.aon.com/manchesterunited.

implementeren en beheren volgens BRC 6 vereisten

ISO 45001: nieuwe norm voor Welzijn & Veiligheid toegelicht

dec 16 Word 2010: Inleiding

SharePoint 2010 voor eindgebruikers: Site Management

Getting Things Done

Praktijkgerichte btw-update 2014 - Tim Van Sant - 16 december 2014 - Hotel Servir Sint-Niklaas

ISO 45001: nieuwe norm voor Welzijn & Veiligheid toegelicht

dec 17 Excel 2010: Databanken en draaitabellen (PivotTables)

Elevator Pitch Workshop

Optimalisatie successieplanning: actuele tendensen - Tom Vermeiren - 17 december 2014

Bezoek onze volledige agenda



Nieuwsbrief

Wenst u op de hoogte te blijven van de laatste nieuwtjes? Schrijf u dan hieronder in en ontvang onze nieuwsbrief boordevol handige tips en weetjes.

E-mail*

Verzenden

Wat kan u allemaal doen op deze website?

U kan op deze website interessante B2B-info terugvinden, wat belangrijk is voor het bedrijfsleven. Gebruik onze zoekbox om naar uw info te zoeken.

Uw bedrijf en uw nieuws kan ook gratis vermeld worden.

Hoe?

[Registreer](#) uzelf als gebruiker, maak daarna via de persoonlijke login uw bedrijf ([voorbeelden](#)) aan en start vandaag nog met het gratis publiceren van uw nieuws!

Wat?

- [Inside info](#) plaatsen
- [Agendapunt](#) aanmaken
- [In beeld item](#) (foto's van uw event)

Zorg voor een [stappenplan!](#)

Wil u meer?

U kan extra [visibiliteit](#) voor uw bedrijf creëren met een VISIO of Partnership (12 maanden)

Delen •

 0[Contacteer de redactie over dit artikel](#)

Bannering: leaderboard of vaste banner (per maand)

Gerelateerde artikels

- [Bellen achter het stuur strenger gestraft](#)
- [Weldra rookverbod achter het stuur?](#)
- [Chauffeurs zitten over het algemeen gelukkig achter het stuur](#)
- [Voor elk gebruik is er een Toyota Hybride](#)
- [Eerste Supercharger van Tesla in België in gebruik genomen](#)
- [Kunnen Nederlanders de invoering van het Belgisch wegvignet verhinderen?](#)
- [Het Belgisch fileprobleem werkt ook Nederland op de zenuwen](#)
- [Gewaarborgde rente zijn het grootste risico van Belgische verzekeringssector](#)
- [Nissan introduceert de Cube](#)
- [De nieuwe Renault Fluence vervangt de Mégane Classic](#)

Over kmo insider

[Bezoekcijfers website](#)
[Infobundel 2014](#)
[Infobundel 2015](#)
[Missie & Visie](#)
[Team](#)
[Thema's & Tarieven](#)
[Uw voordelen](#)

Contacteer ons

[Adverteren](#)
[Contacteer ons](#)
[Inschrijving panelgesprek](#)
[Uitnodiging panelgesprek](#)

Volg kmo-insider

[10 jaar kmo-insider](#)
[Facebook](#)
[Linkedin](#)
[RSS-feed](#)

Help

[Abonnementen](#)
[Algemene voorwaarden](#)
[Gebruiksvoorwaarden](#)
[Help mij](#)
[Stappenplan](#)
[User generated content?](#)