

# SCHADE

MAGAZINE ALMANAK **NIEUWS** NIEUWSBRIEF SCHADE VACATURES CONTACT

MAGAZINE

## Rijgedrag chauffeur belangrijkste oorzaak schade bedrijfsauto

De absolute koplopers in schadegevallen zijn: het parkeren en manoeuvreren, en het inrijden op een voorganger of een stilstaande wagen. Dit zowel in aantal schadegevallen als in bedragen die gemoeid zijn met die schade. Met uitzondering van dit jaar, waar de hagelstorm van 7 juni de schadestatistieken drastisch verstoort door de grote glasbraak en de schade aan carrosserie dientengevolge, zijn de voornaamste oorzaken steevast te vinden in het rijgedrag van de chauffeurs. Dat zijn enkele uitkomsten van Aon 'Fleet Risk Management Survey 2014', een onderzoek dat risicoadviseur en assurantiemakelaar Aon onder 128 Belgische bedrijven heeft gehouden met een wagenpark van 5 tot meer dan 500 auto's..

Aon is van mening dat er nog bijzonder veel ruimte is voor optimalisatie via risicobeheerlijnen voor chauffeurs. "Belgische bedrijven kunnen in deze tijden van crisis nog veel meer inzetten op het risicobeheer van hun wagenpark om schadegevallen te beperken en dus de kosten van het wagenpark te verminderen. De invoering van risicobeheermaatregelen zou de schadestatistieken ongetwijfeld positief kunnen beïnvloeden en een besparing voor de bedrijfsvloot opleveren", aldus de onderzoekers, die het onder meer opmerkelijk noemen dat slechts één vijfde van de Belgische bedrijven een verbod of beperking van GSM-gebruik achter het stuur 'prioritair' noemt.

Bron: Van Stigt Thans Communicatie  
Geplaatst op: 18-11-2014 om 11:30 uur.

[Terug](#)

