



Source: belga_nl	Category: Not defined
Full news header: BTL070 3 ECO 0123 N BELGA-.... NAJ BEDRIJVEN/AUTO/DUITSLAND/TECHNOLOGIE/BRIEF/ENERGIE/VERZEKERINGE N/SHORT/	
<b>Bosch investeert jaarlijks 400 miljoen euro in elektromobiliteit</b>	
<p>RENNINGEN 14/10 (BELGA) = Het Duitse technologiebedrijf Bosch verwacht dat binnen tien jaar vijftien procent van alle nieuwe wagens elektrisch zal aangedreven worden, en investeert daarom jaarlijks 400 miljoen euro in elektromobiliteit. Dat heeft Bosch woensdag bekendgemaakt in de marge van de opening van zijn nieuwe onderzoekscampus in Renningen.</p> <p>Bosch verwacht dat zijn accu's reeds vanaf 2020 dubbel zoveel energie zullen kunnen opslaan dan vandaag het geval is, terwijl ze tegelijkertijd "significant" goedkoper worden.</p> <p>"Opdat elektromobiliteit een voldoende groot draagvlak zou krijgen, hebben elektrische wagens een capaciteit nodig van 50 kilowattuur (kWh)", zegt dr. Thorsten Ochs, hoofd van accutechnologie R&amp;D op de Bosch-campus in Renningen. De gemiddelde accu van een elektrische wagen levert vandaag zowat 18 tot 30 kWh bij een gewicht van 230 kilogram. De doelstelling van Ochs is om een capaciteit van 50 kWh te verwezenlijken bij een gewicht van 190 kilogram.</p> <p>Daarnaast maakt Ochs zich sterk dat Bosch de oplaadtijd van de accu's duidelijk zal inkorten. "Onze nieuwe accu's zullen voor 75 procent opgeladen kunnen worden in minder dan vijftien minuten." Verbeterde lithium-technologie moet dit mogelijk maken.</p> <p>Verbeterde lithium-batterijen zullen bovendien niet enkel eigenaars van elektrische wagens ten goede komen, maar ook gebruikers van alle andere toestellen die van deze technologie gebruikmaken, zoals onder andere smartphones, laptops, tablets en draadloze huishoudtoestellen.</p> <p>Wat de autonoom rijdende auto betreft, maakte Bosch eerder bekend binnen de vijf jaar zelfrijdende auto's op de snelwegen te verwachten. Verzekeringskoepel Assuralia liet al weten op verzekeringsgebied geen problemen te zien voor de komst van zo'n zelfrijdende auto in België.</p> <p>Verzekeraar Aon Nederland laat een ander geluid horen. "Het aansprakelijkheidsvraagstuk vormt een cruciale schakel bij de brede introductie van volledig autonome voertuigen. Momenteel volstaat de huidige wetgeving omdat de bestuurder alle beslissingen neemt, maar met de introductie naar een volledig zelfrijdende auto wordt de bestuurder meer passagier. De vraag is dan wie er aansprakelijk is bij een ongeluk: de passagier, de autofabrikant, de softwareleverancier of de wegbeheerder", klinkt het.</p> <p>Om met succes de schade in geval van een verkeersongeval, bijvoorbeeld bij falende hard- of software, te kunnen verhalen op de autofabrikant, adviseert Aon om auto's te voorzien van een 'zwarte doos', die alleen door autoriteiten kan worden uitgelezen. NAJ /MDM/</p>	