



# Wie deelt er in de brokken?

**C**ar sharing roept heel wat vragen op bij chauffeurs en één daarvan heeft zeker betrekking op het verzekeringsaspect. Want wie betaalt welke verzekering en vooral: wie draait er op voor de schade als er brokken vallen? We trokken met een vragenlijstje naar Al Pijnacker, Director Automotive & Affinity, Aon Risk Solutions.

Philip De Paepe – philip.depaepe@activemail.be

**Is een verzekering voor car sharing vergelijkbaar met een verzekering voor een poolwagenpark?**

Inderdaad, de wagens blijven verzekerd en de verzekeringnemer (werkgever) blijft eindverantwoordelijk, ongeacht de verschillende chauffeurs. Er wordt namelijk een dekking "op maat" ontworpen voor alle bedrijfswagens in de vloot voor de werknemers.

**Iemand heeft een leasingwagen (operationele leasing lange termijn) maar hij**

**wenst zijn voertuig te delen met andere chauffeurs, zowel collega's als werknemers van andere bedrijven. Moet er dan een ander type van verzekering toegepast worden en zo ja, hetwelke?**

Nee, men hoeft in principe geen specifieke verzekering af te sluiten. Bedrijfswagens kunnen tussen de werknemers gedeeld worden mits duidelijke vermelding in de car policy dat dit toegestaan wordt. Indien men bedrijfswagens deelt met andere firma's dan blijft de uiteindelijke verzekeringnemer – dus het bedrijf dat de eigenaar of huurder is van het voertuig – verantwoordelijk voor de schade in geval van een ongeval. Los van het feit dat de regeling het best geregeld wordt via een interne car policy en met het andere bedrijf, is het altijd beter om de makelaar of verzekeraar op de hoogte te stellen. Een ander bedrijf kan bepaalde activiteiten uitoefenen waarbij het risico verhoogd wordt. Ik denk bepaalde transporteurs of koeriersdiensten...

Bij car sharing worden de premies over het algemeen hoger en daar zijn natuurlijk redenen voor.

Al Pijnacker, Aon

**Iemand rijdt via car sharing met mijn auto en hij heeft een ongeval met blikshade terwijl hij in fout is. Hoe moet dat dan verzekeringstechnisch afgehandeld worden?**

In geval van een verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid is er in principe geen probleem. Indien dit een structureel vaste bestuurder betreft, moet men dit wel aangeven aan de makelaar of verzekeringmaatschappij. In het geval van een omnium verzekering is het opnieuw de verzekeringnemer die opdraait voor de vergoeding en aangifte

bij de makelaar/verzekeringmaatschappij. Zijn premie kan dus omhoog gaan op de vervalldag en in het ergste geval kan de dekking opgezegd worden door de verzekeraar vanwege slechte statistieken.

**Volgens Assuralia hebben – statistisch gezien – 7 op de 100 auto's ieder jaar een ongeval waarbij de chauffeur in fout is. Ligt dit cijfer bij car sharing hoger?**

Dit cijfer is moeilijk te controleren voor car sharing gezien dit niet altijd bekend is wanneer iemand zijn wagen deelt met een ander. Ik kan mij voorstellen dat bij verschillende bestuurders het risico stijgt vanwege het feit dat verschillende bestuurders de wagen of afmetingen niet goed kent, het is niet hun vertrouwde wagen. Feit is dat wanneer men aan car sharing doet dat over het algemeen de premies hoger worden en daar zijn natuurlijk redenen voor.

**Is een extra verzekering voor passagiers verplicht/aan te raden in het geval van car sharing?**

Passagiers zijn altijd gedekt via de BA verzekering. Het is belangrijker om voor een bestuurdersverzekering te kiezen want in geval van een ongeval "in fout" is de bestuurder niet gedekt en kan hij ook niet rekenen op juridische bijstand. Het nut van deze laatste twee niet-verplichte verzekeringen wordt vaak onderschat.

**Kan een omniumverzekering aangeboden worden in het kader van car sharing? En zo ja, hoe zorg je ervoor dat de franchise betaald wordt door de carsharer als hij de schade rijdt?**

Ja, absoluut en indien er schade aan het voertuig is, moet de verzekerde (de originele bestuurder) de schade aangeven en indien voorkomend een

vrijstelling betalen, dus eigenlijk het bedrag voorschieten. De betaling kan wel onderling doorgefactureerd worden en we adviseren dan ook de "spelregels" van het carsharen goed te noteren op papier of via een car policy. Hierbij kan de werkgever bijvoorbeeld rechtstreeks aan de desbetreffende bestuurder de vrijstelling of participatie factureren. Bovendien, wanneer er aan car sharing wordt gedaan, zal de verzekeringnemer dit moeten melden aan de verzekeraar gezien het risico verhoogd kan worden. Dit heeft meestal andere voorwaarden tot gevolg (lees duurder).



Al Pijnacker: "Bedrijfswagens kunnen tussen de werknemers gedeeld worden mits duidelijke vermelding in de car policy dat dit toegestaan wordt."



## EEN TIJDELIJKE POLIS VOOR AUTODELEN?

Drivy is een Frans autodeelplatform voor particulieren en de manier waarop zij de verzekering hebben aangepakt, kan misschien wel als inspiratie dienen voor de B2B-markt. Drivy kwam met verzekeringmaatschappij Allianz een verzekeringsformule overeen, die specifiek inspeelt op huurtransacties tussen particulieren. Van zodra de huur is overeengekomen op Drivy, wordt de bestaande polis van het voertuig tijdelijk vervangen door de Allianz-polis. Eventuele diefstal of schade valt met andere woorden onder de dekking van de verzekering van Drivy waardoor de eigenaar geen maluspunten dreigt op te bouwen. De verzekering is inbegrepen in de commissie van Drivy. De polis wordt automatisch afgesloten, waardoor de huurder en de verhuurder geen formaliteiten dienen te vervullen. De verzekering voorziet bovendien in een 24/7 pechverhelping. Het Service Clients-team van Drivy neemt alle verzekeringsformaliteiten voor zijn rekening. De klanten worden begeleid tot wanneer alles is opgelost. Deze dekking wordt sinds kort ook aangeboden aan bedrijven en Drivy heeft plannen voor internationalisering waarbij ook België op de kaart staat.