

## Zelfrijdende auto: België neemt het voortouw

Door [Charles Demoulin](#) / September 20, 2016



**Op een moment waarop een menselijke fout aan de basis van meer dan 90% van de auto-ongevallen in de Europese Unie ligt, wordt de ontwikkeling van technologieën die een auto autonoom doen rijden meer dan ooit noodzakelijk. En François Bellot, federaal minister van Mobiliteit toont zich dan ook zeer tevreden dat België zich tussen de pioniers bevindt, die werk maken van de realisatie van deze grote uitdaging.**

### Voor een goed begrip

In 2004 werden in ons land door alle transportmodi samen 115 miljard kilometers afgelegd. Vandaag is dit cijfer aangedikt tot 155 miljard kilometer. Dat betekent een stijging die zich tussen 30 en 40% situeert. Momenteel zijn in België 5,6 miljoen voertuigen ingeschreven. Inzake ongevallen wordt hun jaarlijkse kost op 12 miljard euro geschat. Een bedrag dat voornamelijk gedragen wordt door de verzekeringsmaatschappijen. Het spreekt dus voor zich dat de wegen oververzadigd zullen blijven, dat de ongevalscijfers de hoogte zullen ingaan, dat het openbaar vervoer, zoals de NMBS, het aanbod niet kan uitbreiden en dat de lokale wegen op dit moment tegen hun maximale capaciteit aanhikken.

Minister Bellot gaat hier nader op in: “Terwijl efficiëntie en veiligheid de sleutelwoorden zijn, is het duidelijk dat de mobiliteitssector vandaag eigenlijk buitenspel staat. Met het oog op deze crisis, die ons land vandaag treft, ligt de enige oplossing in intelligente transportsystemen zoals de 100% zelfrijdende auto, die ‘DE’ revolutie zal teweegbrengen. Dit ‘zelfrijden’ zal tot vlotter verkeer leiden en zal de CO2-uitstoot doen afnemen. De echte grote sprong voorwaarts zal er echter pas komen met de komst van het Galileo systeem. Een positioneringssysteem via satellieten, dat ontwikkeld werd door de Europese Unie en dat over

een ongeziene precisie beschikt.” En de minister vertrouwt ons toe fier te zijn dat Redu, een klein dorpje in onze Ardennen, onlangs aangeduid werd als de nieuwe zetel van Galileo. Het zal echter nog wachten zijn tot 2020 alvorens het systeem ontplooid zal worden. Het is echter zo dat ook de 100% autonome auto zelf ook niet voor dat tijdstip op onze wegen zal verschijnen. Dat is immers de datum die Volvo vandaag naar voor schuift en de Zweedse constructeur kondigt aan dat zij de eerste constructeur zullen zijn die deze onvoorstelbare revolutie in het autorijden in realiteit zal omzetten.

### **Aon doet eerste Platoon test**

Op woensdag 14 september organiseerde Aon, één van de grootste spelers inzake risicobeheer en makelaardij in verzekeringen en herverzekeringen, voor zijn genodigden, waarvan link2fleet deel uitmaakte, een reis in peloton aan het stuur van voertuigen die al enkele systemen aan boord hadden, die later ook in een zelfrijdende auto zullen ingebouwd worden.

Bij de merken die bij deze test van semi-autonome voertuigen aanwezig waren, merkten we Audi, BMW, Lexus, Mazda, Mercedes, Tesla, Toyota, Volkswagen en Volvo op. Het doel van deze reis van Diegem naar Bornem en terug, die afgelegd werd door 30 auto's, die in zes pelotons van vijf voertuigen verdeeld waren, was het objectief het testen van de doeltreffendheid van hun rijhulpsystemen zoals het ACC (Adaptative Cruise control) en het LKAS (Lane Keeping Assist System). In feite ging het erom dat men met ACC kon rijden in het verkeer zonder daarbij het gas- en rempedaal aan te raken. En dat omdat dit systeem ervoor zorgt dat een voertuig de manier van rijden van de auto voor hem overneemt, terwijl daarbij altijd een veiligheidsafstand gerespecteerd wordt. Het LKAS van zijn kant detecteert de wegmarkeringen en maakt het mogelijk dat het voertuig zichzelf bestuurt.

De resultaten van deze test, die geanalyseerd zullen worden door het Instituut voor de Mobiliteit (Imob) en de Universiteit van Hasselt, zullen pas in oktober bekend zijn. Wij stelden in elk geval geen enkel probleem vast, zodra de auto's de autosnelweg namen. De grootste moeilijkheid is dat de testers zichzelf ervan moeten kunnen weerhouden zelf te gaan remmen. In stadsverkeer of zelfs op overvolle autosnelwegen daarentegen is een echte heropvoeding van de gebruiker noodzakelijk.

We waren evenwel sterk verbaasd om uit de mond van een spreker op het evenement te vernemen dat 70% van de gebruikers, die over deze systemen beschikken, ze niet goed of zelfs helemaal niet gebruiken. Sterker nog, ze worden ruimschoots vergeten wanneer het er om gaat om ze als optie te nemen op een firmawagen.

Het is waar dat een zelfrijdende auto een echte revolutie zal ontketenen en dat men ook 100% zal moeten durven vertrouwen op de technologie.

### **Het zal nodig zijn om...**

- te gaan naar uniforme technologieën, opdat intercommunicatie mogelijk is
- een wetgeving op te stellen op het vlak van verantwoordelijkheid. Wie zal verantwoordelijk zijn in het geval van een ongeval? De bestuurder, de fabrikant, de garagehouder die zich over het onderhoud van het voertuig en alle systemen ontfermt?
- er zullen ook belangrijke aanpassingen nodig zijn in de manier hoe het grondgebied ingericht wordt.

