

Veiligheidssnufjes kunnen 100 verkeersdoden vermijden

Minder sturen, minder remmen, minder doden

Vlaams mobiliteitsminister Ben Weyts (N-VA) vraagt met aandrang dat autoconstructeurs hun slimme rijkhulpsystemen – zoals een noodremsysteem of een rijstrookassistent – veel feller promoten bij wie een nieuwe auto koopt. Zulke systemen zouden gemakkelijk 100 mensenlevens per jaar kunnen redden. “Want 90 procent van de ongevallen gebeurt door menselijke fouten.” *WERNER ROMMERS*

Weyts vertelde op de demonstratiedag van semi-autonome personenwagens hoe hij onlangs een auto ging kopen. “Ik moest zelf vragen naar de mogelijkheid om in mijn nieuwe wagen intelligente rijkhulpsystemen te voorzien. Het stond zelfs amper in de brochure vermeld.”

Nochtans kunnen daarmee veel ongevallen op onze wegen worden voorkomen. “We weten dat 90 procent van alle ongevallen het gevolg is van menselijke fouten. En met computergestuurde rijkhulpsystemen maak je als bestuurder minder fouten. De computers erachter zijn immers

nooit verstrooid, vermoeid, afgeleid door een berichtje op hun smartphone of dronken, én hun reactiesnelheid is beter”, zo beklemtoont Weyts.

We vertrouwen het nog niet

De impact van zulke systemen op de verkeersveiligheid is enorm: automobilistenvereniging Touring rekent op basis van een Europese studie op 100 doden per jaar minder op de Belgische wegen, “wanneer het overgrote deel van de auto’s met dergelijke rijkhulpsystemen is uitgerust”, aldus woordvoerder Danny Smaghe.

“Ik begrijp dan ook niet waarom deze systemen niet

Deze snuffjes kunnen levens redden

- **Noodremsysteem (10% minder kans op ongeval):** waarschuwt bestuurder als auto voorop plots remt. Sommige auto's remmen zelf.
- **Adaptive cruise control (10% minder kans op ongeval):** auto houdt ingestelde snelheid aan, maar vertraagt vanzelf als voorligger trager rijdt.
- **Rijstrookassistent:** waarschuwt bestuurder als hij van rijstrook afwijkt. Sommige auto's sturen zelf bij.

veel feller gepromoot worden”, zegt Weyts.

Volgens verzekeringsmakelaar Aon, die de demonstratiedag van semi-zelfrijdende auto's organiseerde, zijn de rijkhulpsystemen bij het grote publiek nog te weinig ingeburgerd, ook bij mensen met een wagen die al zulke veiligheidssnuffjes heeft.

“Onderzoek wijst uit dat 70 procent die snuffjes niet gebruikt, omdat ze niet weten dat hun auto die heeft, omdat ze niet goed weten hoe het werkt, of omdat ze het niet vertrouwen”, aldus Al Pijnacker, directeur automotive bij Aon Belgium.

Dat vertrouwen wordt nog een hele uitdaging, zeker wanneer de volledig zelfrijdende auto voor



Kijk, (even) zonder handen

Onze man testte de slimme auto uit. Zelf vond hij het ontspannend, maar hij joeg de fotograaf de stuipen op het lijf.

Het mag niet, maar het kan dus wel: met je handen van het stuur veilig over het drukke viaduct van Vilvoorde geraken. We zitten daarvoor achter het stuur van een gloednieuwe Audi Q7 tiptronic, uitgerust met zoveel snuffjes dat hij haast een zelfrijdende auto is, zo merken we op het vi-

aduct. De auto volgt netjes de voorligger. En als ik aan 90 km per uur – én met een tientonner naast mij – het stuur even loslaat, neemt de rijstrookbewaker het werk over en blijft de auto netjes in zijn rijstrook. Al is zonder handen rijden niet de bedoeling. Na enkele seconden slaat de boordcomputer alarm met de boodschap dat ik het stuur weer moet vastnemen.

Wat verder op de A12 richting Antwerpen, aan de verkeerslichten, testen we de combinatie van de

adaptive cruise controle met het noodremsysteem uit. De auto voor ons gaat in de remmen omdat het licht op rood springt. Ik doe niks, onze fotograaf krijgt het flink benauwd. Maar al snel gaat ook de Audi in de remmen. Eerst licht, dan fors, tot we op een veilige afstand van onze voorligger stilstaan.

Rijden wordt zo wel heel ontspannen en zonder twijfel veel veiliger. Al kunnen we ons inbeelden dat niet iedereen die aan 120 km per uur op een rood licht afstevent zijn lot graag in handen van de technologie legt. (WER)

een groot publiek beschikbaar wordt. “Het is typisch menselijk dat we de controle niet graag uit handen geven, terwijl dat wel zal moeten”, aldus psycholoog Her-

man Konings. “Dat vertrouwen zal er pas zijn als de zelfrijdende auto ons vertrouwen niet beschaamt omdat er bijvoorbeeld te veel ongelukken mee gebeuren.”