

maandag 10 oktober 2016

Eerste nationale platoon-test in België

Medio september vond in België met succes de eerste platoon-test met semi-zelfrijdende auto's in België plaats. Dertig hoog autonome auto's van Audi, BMW, Mazda, Mercedes, Toyota, Lexus, Volkswagen, Volvo en Tesla reden in pelotons van vijf van Brussel naar Bornem (en terug) via de ring van Brussel, de A12 en de N16. De demonstratie-test, een initiatief van verzekeringsmakelaar en risico-adviseur Aon, moest meer bekendheid geven aan de mogelijkheden van rijden in semi-zelfrijdende voertuigen, toegerust met verregaande rijkaakondersteuning, zoals Adaptive Cruise Control (ACC) en Lane Keeping Assist System (LKAs).

De Platoon-test moest in kaart brengen hoe semi-automatische voertuigen reageren in verschillende situaties op de openbare weg. Aan boord van elk voertuig werd door de inzittenden een logboek bijgehouden. Bij aankomst werd door elke deelnemer een vragenlijst beantwoord en werden een tiental vrijwilligers aan een diepte-interview onderworpen.

Het Instituut voor Mobiliteit (IMOB), verbonden aan Universiteit Hasselt, verzamelde per auto data over snelheid, acceleratie en remgedrag. Op basis van deze data zal gekeken worden hoe het platoon zich gedraagt en of er binnen het platoon verschillen optreden.

In de twee observatiepelotons werden wagens met camera's toegerust. Daarnaast volgende twee met camera's toegeruste observatiewagens de pelotons.